

LED-Kennleuchte SERIE 510, 3-Lochbefestigung

Einbauanleitung V1.0

LED-Kennleuchte SERIE 510

Warnfarbe blau: ArtNr. 113150023100



Warnfarbe gelb: ArtNr. 113150013100



Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.

LED-Kennleuchte SERIE 510, 3-Lochbefestigung

Kurzdaten

- Warnfarben: Blau, Gelb
- mehrere Kennleuchten synchronisierbar
- Montage: 3-Lochbefestigung

Montageanleitung

- Kennzeichnen Sie den Montageort der LED-Leuchte auf einer ebenen Oberfläche
- Bohren Sie die Montagelöcher und ein Loch für die Kabeldurchführung
- Behandeln sie die Bohrlöcher mit einem geeigneten Rostschutzmittel (z.B.: flüssiges Zink 99%).
- Fixieren Sie die Leuchte mittels 3 Schrauben

Kabelfarben

Farbe	Bezeichnung
schwarz	Masse
rot	Betriebsspannung 10-30VDC
gelb	Auswahl Blitzmuster / Synchronisationsleitung
weiss	Auswahl Leuchtengruppe (für alternierendes oder synchrones Blitzen bei mehreren synchronisierten LED-Kennleuchten)

Technische Daten

Betriebsspannung	10-30VDC
Stromaufnahme	2,4A (12V) / 1,3A (24V)
Größe (DmxH)	142x80mm
Gewicht	0,4kg
Umgebungstemperatur	-30°C bis +65°C
Schutzart	IP65
Zul. Lichttechnik n. ECE R65	Class 1
Zul. EMV n. ECE R10 od. gleichwertig	✓

Elektrische Installation

- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterie vor der Montage ab.
- Für die Betriebsspannung verwenden Sie mindestens einen Kabelquerschnitt von 0,75 mm².
- In der (+) Leitung der Betriebsspannung ist eine der Betriebsspannung entsprechende Sicherung zu setzen.
- Das rot Kabel schaltet die Kennleuchte ein
- Wenn Sie mehr als eine Leuchte verbauen können Sie diese untereinander mit den gelben Kabeln verbinden und damit synchronisieren. Stellen Sie vorher bei allen Leuchten das gleiche Blitzmuster ein (siehe nächster Punkt) und verbinden Sie die gelben Kabeln der einzelnen Leuchten. Die Leuchten blitzen gleichzeitig (synchron). Wollen Sie die Leuchten abwechseln (alternierend) blitzen lassen, müssen Sie z.B. bei 2 Leuchten des weisse Kabel einer Leuchte mit Plus (rotes Kabel) verbinden.
- Mit dem gelben Kabel können Sie außerdem zwischen den verschiedenen Blitzmustern wechseln. Bei jedem positiven Impuls am gelben Kabel wechselt die Elektronik zum nächsten Blitzmuster. Bei 3 kurzen Impulsen hintereinander wechselt die Leuchte in Blitzmuster 1 (Reset).
- ACHTUNG: Nur das Blitzmuster welches mit R65 vermerkt ist (Blitzmuster 1), ist typengeprüft nach Norm ECE R65 und ist in deren Anwendungsbereich (u.a. Österreich, Deutschland, Italien,...) vorzusehen!
- Klemmen Sie die Fahrzeugbatterie erst nach der vollständigen Installation wieder an. ACHTUNG: Damit die Anschlusskabel nicht beschädigt werden sollten sie in einem flexiblen Isolierschlauch verlegt werden. Die Kabelführung sollte so erfolgen, dass andere Funktionen des Fahrzeuges nicht beeinträchtigt werden.

Nummer	Blitzmuster	Nummer	Blitzmuster	Nummer	Blitzmuster
1	Double R65	6	Quad	11	Single H/L
2	Single (2Hz)	7	Quint	12	Single Column Rotator
3	Quad (2Hz)	8	Mega	13	Double Column Rotator
4	Single	9	Ultra	14	Double Rotator x5 > Quint x5
5	Double	10	Single-Quad		

Garantiebestimmungen:

Bei der Herstellung und vor der Lieferung werden alle Geräte eingehend getestet und kontrolliert. Wenn die in dieser Einbau- und Gebrauchsanleitung beschriebenen Vorschriften, Anweisungen und Bestimmungen nicht beachtet werden, können Schäden entstehen und/oder kann das Gerät nicht den Spezifikationen entsprechen. Das bedeutet, dass die Garantie verfällt.

Haftung:

Die Tritec Handels-GmbH kann nicht haftbar gemacht werden für:

- einen durch die Benützung der Kennleuchte entstandenen Schaden.
- eventuelle Fehler in der dazugehörigen Anleitung und die daraus entstehenden Folgen.
- einen anderen Gebrauch, d.h. einen Gebrauch, der nicht mit der Bestimmung des Produktes übereinstimmt.

Übersetzung, Layout und Copyright der deutschsprachigen Ausgabe der Installations- und Bedienanleitung:
TRITEC Handels-GmbH.
Nachdruck, auch auszugsweise, ausdrücklich untersagt.